

专业图解告诉您、坂本 观光·游览·修心养性之胜地。



游览指南

◆ 区间 缆车坂本站 ←→ 缆车延历寺 (2.0km)

◆ 所需时间11分钟

◆ 运行时刻表

◆ 定员140人

期间	首班	运行时刻	末班
3月~11月	8:00	每小时 整点出发(00分) 半点出发(30分)	17:30
12月~2月	8:30	(乘客多时增加班次)	17:00

◆ 团体优惠

人数	普通团体	学校团体		
		中学	高中	其他学校
5人以上	修学旅行学生优惠	25%折扣	15%折扣	—
8人以上	10%折扣	25%折扣	15%折扣	10%折扣
25人以上	15%折扣	30%折扣	20%折扣	20%折扣
100人以上	20%折扣	40%折扣	30%折扣	30%折扣
300人以上	30%折扣	50%折扣	40%折扣	40%折扣

团体免票 25人至99人免票1人, 100人以上每增加50人加免1人。

◆ 普通票价

成人/单程870日元·往返1.660日元
儿童/单程440日元·往返830日元

◆ 交通

- 距离西大津绕行公路“滋贺里坡路”约2km
- 从JR湖西线“比睿山坂本站” (新快速电车停靠) 或京阪电车石山坂本线“坂本比睿山站”出发可乘坐穿梭巴士

穿梭巴士

从JR湖西线“比睿山坂本站”出发需7分钟(步行约25分)
从京阪电车石山坂本线“坂本比睿山站”出发需3分钟(步行约15分)
停運日 4月13日和14日因舉行山王祭而停運
时间 9点左右~17点左右 每小时2班

其他巴士

江若巴士
乘坐“西教寺”方向巴士在“日吉大社前”站下车, 步行7分至缆车坂本站
(咨询) 江若交通 TEL.077-572-0374

比睿山铁道株式会社 邮编520-0116
大津市坂本町4244
TEL.077-578-0531 FAX.077-578-0533
www.sakamoto-cable.jp

截至2023.12

日本景色最美、线路最长的

坂本缆车



KEIHAN

www.sakamoto-cable.jp

坂本

透过车窗饱览美景，日本最长缆车线

始于昭和2年的日本最长缆车。
连接缆车坂本站和缆车延历寺站，
仅需11分钟。

悠闲、
充实



门前町坂本的石墙

日吉大社
是全国日吉神社·日枝神社的总本宫。具有独特造型的“山王鸟居”又名“惣合神门”，面向东西，是参拜全国众神的场所。鸟居的朱红、红叶的红与清澈的大宫川、秋天晴朗的天空相映成辉，社内无处不洋溢着和谐美好的气息。



旧竹林院
旧竹林院坐落于背依八王子山、规模宏大的庭园内，天津市指定文化遗产“天之川席”茶室和亭楼通过四季变换营造出了一派娴静祥和的风景。



西教寺
该寺庙由圣德太子创建，之后由真盛上人加以兴建，因是天台真盛宗本山而被人们熟知。在这里可以参观到重要文化遗产全榉木造正殿、伏见城移筑而来的客殿，还有狩野派的隔扇画、明智光秀一族的墓碑及二十五尊石雕菩萨像等很多名胜。



穿过奇幻的“森林隧道”，
比睿山的风貌即映入眼帘。



缆车坂本站



“缆车坂本站”大正14年建成的欧式钢筋混凝土结构二层站房。据传当时以其现代化的欧式建筑风格广受欢迎。为国家登记在册的有形文化遗产。



蓬菜丘站



在“蓬菜丘站”安置了许多在缆车线路修建时出土的石佛像。据说当地人以此来纪念在信长火烧比睿山时死去的人们。



与陡坡线路
遥相呼应的琵琶湖。
只有乘坐缆车才能
将这壮丽景色尽收眼底。

裳立山站



在“裳立山站”下车，立刻可以领略到这里绝好的自然风光。据传平安时代的歌人、土佐日记的作者纪贯之由于喜爱这里到琵琶湖一带的风景，去世后被埋葬于此。此外，这里还有德国PETZOLD夫妇的供养塔。

这里的线路分为2条，称为“岔线”，是为了让两辆缆车可以交叉通过。非常值得一看。



比睿山



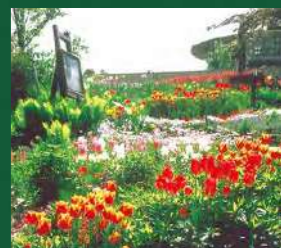
延历寺根本中堂(东塔)
列入世界文化遗产的“延历寺”是传教大师最澄修建的天台宗总本山。由比睿山中的三塔(东塔·西塔·横川)三个区域组成，统称比睿山延历寺。



釈迦堂(西塔)



横川中堂(横川)



比睿庭园美术馆
以法国印象派绘画为主题的庭园。可以同时鉴赏印象派绘画及其主题风景。



罗特尔德比睿酒店
悄然伫立在比睿山山坳中的山中酒店。

体验大正浪漫，发现乐趣所在

大正时代修建的站房、平成5年翻新的车体采用的是大窗的欧式设计。到处都洋溢着大正浪漫的气息，使人心情平静。车站的月台沿着车体呈阶梯状。很多桥、弯道、长隧道等都值得一看。座席设置的方向与行进方向(接近山的一侧)相反。上行时，感觉好像从后面被拉上去。也可以将脚下的景色尽收眼底。现在就赶快出发吧。



缆车延历寺站的驾驶室内正在操纵缆车。



缘号(1号车)



福号(2号车)

了解缆车的结构

缆车的工作原理是：为了使车厢沿陡坡轨道上行，在车厢上连接钢缆，以“卷缆牵引”形式使车厢行驶。卷缆车位于山上站，马达旋转后通过动力传递使钢缆卷起。滑轮上的钢缆以8字形缠绕3圈半，这是为了防止钢缆打滑。

全长2025m
运行时间11分钟